

# Trasferiamo imbarcazioni a vela e a motore via mare, in ogni parte del Mondo.

Abbiamo collaborato con i più importanti Team del panorama nautico: Wind, World Cargo, Tecnosistem e molti altri team del circuito IMS, cantieri ( Sly) e rivenditori (Bavaria, Sly, Dheler).

Perchè via mare:

Perchè le barche sono costruite per dislocare in acqua, non per sopportare lunghi periodi su invasi soggetti a sollecitazioni localizzate su limitate sezioni dello scafo.

Spesso dopo aver diligentemente trascritto i punti di "messa a segno" dell'alberatura, dopo il viaggio via terra ci si accorge che non valgono più, lo scafo e la coperta si sono deformati anche se poco, e questo è ciò che ci appare, mentre eventuali micro-fratture resteranno invisibili forse per sempre....forse...

Le barche sono state progettate con le strutture portanti (bagli, ordinate, chiglia, etc) dimensionate per sopportare uno sforzo distribuito uniformemente dalla pressione dell'acqua, non per sostenere in modo irregolare masse di svariate tonnellate.

Inoltre, di solito è economicamente conveniente trasferire via mare piuttosto che via terra, se si escludono le piccole unità.

## **Trasferimento imbarcazioni**

Scritto da Mauro Righetti

---

### **Perchè noi:**

Perchè operiamo nel settore da anni, siamo seri professionisti del mare, fatturiamo le nostre prestazioni d'opera, e ci prendiamo cura della Vostra barca fino alla presa in consegna dell'armatore.

Non improvvisiamo nulla, un nostro routier segue il trasferimento da terra con aggiornamenti costanti sulle condizioni meteo-marine, sulla disponibilità dei rifornimenti e sul disbrigo delle pratiche relative agli accessi ai Marina o ai porti stranieri.

L'equipaggio non viene mai lasciato solo.

I nostri sono equipaggi di professionisti, hanno all'attivo decine di migliaia di miglia, in

Mediterraneo ed Atlantico, con una solida preparazione aggiornata costantemente .

### **Quanto costa:**

La tariffazione viene calcolata a miglio da percorrere , (in caso di maltempo viene riconosciuto all'equipaggio un gettone di "sosta"), e dipende naturalmente anche dalla distanza da coprire e dal tipo di unità da diporto.

Indicativamente, per una barca a vela di 12mt, su una distanza di 500mg, calcoliamo € 3,80/Nm , per tratte brevi si concorda una tariffazione giornaliera.

## Trasferimento imbarcazioni

Scritto da Mauro Righetti

---

Per cantieri, brockers, rivenditori, è possibile l'acquisto di un pacchetto o in alternativa uno sconto.

Per informazioni o preventivi, contattare [info@seawayservice.com](mailto:info@seawayservice.com)

Per informazioni riguardo icorsi patente [Clicca qui.](#)