

//

Immatricolare l'imbarcazione in Belgio

LETTRE DE PAVILLON



La bandiera **Belga** sventola sempre più di frequente sulle barche di proprietari Italiani. Sicuramente uno dei motivi

per molti è il timore che il possesso di un'unità registrata (imbarcazione) possa essere motivo di interesse riguardo a controlli fiscali e l'alternativa naturale è accontentarsi di una unità di lunghezza inferiore ai dieci metri. Se poi aggiungiamo la necessità di effettuare visite periodiche per rinnovare il certificato di sicurezza e il fatto che eventuali sanzioni in caso di violazione dei limiti di navigazione siano doppie per le unità sopra i dieci metri, possiamo tranquillamente affermare che la tentazione di registrare il proprio natante sia davvero facile da resistere. Il problema riguarda alla possibilità di navigare oltre il limite delle 12 miglia. Avendo il nostro paese ratificato la risoluzione della **Conferenza di Montego Bay** contro la pirateria, **che comporta l'iscrizione presso il registro del proprio paese dell'unità che desideri navigare in acque internazionali**

, (ovvero deve "battere bandiera") superare il limite delle acque nazionali per un natante non registrato è una violazione della legge. Una soluzione legale al problema può essere immatricolare l'unità presso il registro di un paese Europeo con una burocrazia più snella di quella del Belpaese. In Belgio per esempio è possibile immatricolare la propria unità se si è cittadini Europei, anche senza esservi residenti, inoltre il rinnovo ha un costo irrisorio se paragonato a quello di altri paesi e non prevede visite ispettive (rinnovo del certificato di sicurezza, Rina, etc). Detto ciò, se l'unità si intende usarla per la pesca sportiva, occorre ricordare che la normativa di riferimento è quella del paese di bandiera, ad esempio per quanto riguarda la quota tonni, quindi occorre informarsi preventivamente a riguardo. La nostra bandiera comunque sventolerà come bandiera di cortesia.

Vantaggi:

- Possibilità di navigare in acque Internazionali
- Assenza dell'obbligo del possesso della zattera di salvataggio per qualsiasi distanza dalla costa*
- Minime dotazioni obbligatorie*
- Assenza di controlli periodici dell'unità (R.I.N.A.)
- Possibilità di ottenere un nominativo internazionale (IMMS per VHF.,EPIRB,)

***Dotazioni obbligatorie:**

Sicurezza:

Un giubbotto di salvataggio per ciascuna persona a bordo, una luce salvagente in caso di navigazione notturna, segnali di emergenza efficaci comprendenti razzi

Strumenti nautici: una bussola, luci di navigazione, un corno da nebbia e uno scandaglio a mano

Armo: un ancora, un martello , una gaffa, una pompa o sassola, un numero sufficiente di remi

Immatricolare in Belgio

Scritto da Mauro Righetti

con scalmi, 20 metri di cima per le manovre correnti, una lampada elettrica per fare segnali luminosi, estintore (per le barche a motore), un set di vele (per barche a vela)

Attrezzature mediche: una scatola sigillata contenente le medicazioni necessarie e i farmaci di uso corrente. (non obbligatoriamente la cassetta di pronto soccorso Italiana)

Documenti: lettera di bandiera (lettres de pavillon), copia della polizza di assicurazione, i regolamenti di navigazione, tavole delle maree, carte di navigazione aggiornate.

Tariffe dell'Agenzia Sea Way per l'immatricolazione nel registro Belga:

Dimensione

Età in

anni

Competenze di

registrazione

Tasse di

circolazione

(una tantum)

Costi di rinnovo

ogni 5 anni

< 7,50 m

tutte

Immatricolare in Belgio

Scritto da Mauro Righetti

€488,00

0,00 €

€100,00

(per i clienti che hanno già registrato la barca con l'Agenzia)

> 7,50 m & < 24,00 m

< 1

2 478,00 €

Immatricolare in Belgio

Scritto da Mauro Righetti

> 1

2 230,20 €

> 2

1 982,40 €

> 3

1 734,60 €

> 4

1 486,80 €

> 5

1 239,00 €

> 6

Immatricolare in Belgio

Scritto da Mauro Righetti

991,20 €

> 7

743,40 €

> 8

495,60 €

> 9

247,80 €

> 10

61,50 €

ATTENZIONE, E' CAMBIATO IL REGOLAMENTO PER QUANTO RIGUARDA I DOCUMENTI NECESSARI:

1.

COPIA DELLA LICENZA DI NAVIGAZIONE, CERTIFICATO DI SICUREZZA E LICENZA DI ESERCIZIO RADIOELETTRICO (RTF) (se iscritta)

2.

ATTO DI VENDITA O FATTURA(anche Bill of Sale)

3.

COPIA DI DOCUMENTO D' IDENTITA' (no patente)

4.

CERTIFICATO DI CITTADINANZA E RESIDENZA (anche contestuale)

5.

FOTOGRAFIA LATERALE DELLA BARCA

6.

NOME DELLA BARCA E PORTO DI ABITUALE STAZIONAMENTO

NEL CASO LA BARCA SIA STATA COSTRUITA DOPO IL 16 GIUGNO 1998 ANCHE:

1.

COPIA DELLA CERTIFICAZIONE **CE** DELLO SCAFO (completa delle norme **ISO**)

2.

COPIA DELLA CONFORMITA' **CE** DEL MOTORE (se costruito successivamente il 1° gennaio 2006)

3.

FOTOGRAFIA DEL NUMERO **HIN** DELLO SCAFO (SOLITAMENTE A POPPA SULLA DRITTA) (solo per barche costruite dopo il 17 Giugno 1998)

4.

FOTOGRAFIA DELLA TAGHETTA **CE**

Ai costi di cui sopra, vanno aggiunti:

- **€ 147.00 bonifico anticipato all'autorità Belga per il rilascio della licenza**
- **Spese di trasmissione documenti (raccomandata €8.80/€11,60 raccomandata R/R internazionale ☐ € 10,00/20,00)**

- **licenza RTF € 85.00 (in caso di possesso VHF-Gps-Rdar-NAVTEX , etc)**
- **Eventuali ulteriori certificazioni richieste (CE, Cert. omologazione, dismissione di bandiera,etc.) es. Cancellazione dai R.I.D. Italiani €150,00 + marca da bollo €16,00 e spedizioni.**
- **Se l'unità è di proprietà di Aziende e non persone fisiche, ci sarà il costo aggiuntivo della traduzione della visura e dello statuto.**

// Tutte le spese sono comprensivi di IVA 22%

Spese di traduzione comprese !! (escluso visure e statuti di Aziende)

Vi manca parte della documentazione? Valuta la possibilità di battere [BANDIERA OLANDESE.](#)

Il vantaggio è evidente in caso di unità più datata, soprattutto per quanto riguarda la possibilità di imbarcare le dotazioni legate al buonsenso piuttosto che ad una rigida normativa. Immatricolare in Belgio consente di navigare legalmente oltre le 12 miglia (con patente nautica del proprio paese) risparmiando sui costi di rinnovo dotazioni che non si ritengono indispensabili al tipo di navigazione che normalmente si effettua. Resta d'obbligo il buonsenso, ovvero, se per un gommone di 6 metri che naviga a 13 miglia la zattera può essere considerata inutile, se si è ad esempio assieme ad altre unità, non lo è certo per una unità non "insommersibile" impegnata in navigazioni che comportino lunghe tratte lontane da porti rifugi o ridossi. Ma almeno è sempre possibile imbarcare la zattera corrispondente alla normativa che si ritiene più adeguata, come ad esempio per la navigazione costiera. **Vivamente consigliato, a questo proposito, il possesso di un VHF portatile e di un GPS palmare** (anche quello del cellulare va bene se in custodia stagna) in modo da poter tempestivamente dare la propria posizione in caso di emergenza.

Immatricolare in Belgio

Scritto da Mauro Righetti



IN TUTTI I CASI (VHF o GPS) bisogna dichiarare alla dogana il numero di immatricolazione del dispositivo. In caso di imbarco su un peschereccio, è necessario dichiarare anche la lettera del paese di provenienza (per esempio, se si tratta di un GPS di provenienza olandese, si deve dichiarare la lettera "N" olandese).

Per informazioni riguardo [BANDIERA OLANDESE](#) cliccate su [BANDIERE OLANDESE](#) o su [BANDIERE OLANDESE](#)